

OBEC ŠIMONOVICE

vydává

na základě usnesení Zastupitelstva obce Šimonovice ze dne 10.12.2018 usnesení č. 5/2018

Technické zásady a podmínky pro zásahy do povrchů místních komunikací

1. ÚVOD

Technické zásady a podmínky pro zásahy do povrchů místních komunikací vydává obec Šimonovice, správce a vlastník místních komunikací (dále jen správce).

Tyto podmínky definují způsob provádění zásypů rýh výkopů, napojení výjezdů ze soukromých pozemků a pokládku konstrukčních vrstev komunikací, které jsou ve vlastnictví obce, případně na jeho pozemcích.

Dnem jejich vydání se stávají závazné pro všechny právnické i fyzické osoby zúčastněné na provádění zásypů rýh a výkopů v prostoru komunikací a jejich blízkém okolí.

2. TECHNOLOGICKO – ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel opravy povrchu vozovky, chodníku musí být držitelem certifikátu systému jakosti v rámci provádění silničních a stavebních prací v oboru pozemních komunikací.

Termínové omezení: výkopové práce na komunikacích ve vlastnictví obce Šimonovice nesmí být prováděny vzhledem ke klimatickým podmínkám v období od 1.11. do 31.3. roku následujícího, netýká se havárií na vedeních inženýrských sítí. V případě naléhavé potřeby, mimořádné situace podléhá provádění výkopových prací zvláštnímu vyjádření vlastníka nebo správce komunikace.

3. OTEVÍRÁNÍ RÝH A VÝKOPŮ

Před vlastním zahájením výkopových prací je nutno:

- prověřit umístění stávajících inženýrských sítí, které by mohly být dotčeny nově připravovanými výkopovými pracemi u jednotlivých správců (zajistit si jejich vyjádření) a podle umístění inženýrských sítí zvolit odpovídající technologii prací
- projednat umístění výkopu, předložit návrh technologie opravy zásypu a povrchu se správcem komunikace, kdy na základě tohoto projednání bude správcem komunikací vydáno stanovisko k výkopovým pracím.

3.1. Dlážděné kryty vozovek a chodníků

Jednotlivé dlažební prvky musí být řádně očištěny a uloženy odděleně od ostatního výkopového materiálu tak, aby mohly být znovu použity. V případě poškození je nutné na vlastní náklady použít novou dlažbu stejného typu a shodné barvy.

3.2. Asfaltové a cementobetonové kryty vozovek a chodníků

Před zahájením vlastních prací se vytvoří svislý, přímý okraj výkopu:

- proříznutím stmelených asfaltových nebo cementobetonových vrstev, které je potom možno vybourat a odvést na skládku
- hrany výkopů budou zaříznu ty pilou, řezné hrany musí být pravoúhlé

4. PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A RÝH

- při provádění výkopů, odebírání výkopku s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady dle ČSN 73 3050
- vytěžený výkopek musí být po vytěžení ihned odvážen na skládku odpadů nebo na deponii dodavatele, neurčí-li správce jinak

- práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum
- práce musí být prováděny v souladu s vydaným rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace
- zhotovitel výkopových prací je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. § 19, odstavce 2 na komunikacích ve vlastnictví obce Šimonovice

5. PROVÁDĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH A KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ

- veškeré práce spojené se zásypem (zásypový materiál) a hutněním rýh po výkopech budou prováděny v souladu s ČSN 73 6126
- při převzetí zásypu komunikace po zásahu z důvodu výkopu (včetně havárií) bude požadován protokol o míře zhutnění od autorizované zkušebny nebo od organizací, které provádějí zkoušku míry zhutnění zásypů rýh dynamickou deskou nebo statickou zatěžovací zkouškou. Rozsah zkoušek hutnění je specifikován v příloze č. 1 a 2.,
- konstrukce zásypu rýhy a krytu, včetně podkladních vrstev, se bude řídit příloženým řezem včetně popisů skladeb komunikací (příloha č. 3) při zachování původní technologie krytu (u dlážděných totožným typem dlažby, včetně kladecí vrstvy, u živičných krytů stejnou směsí a vrstvou – ABJ vždy ABJ, ABS vždy ABS, AKM vždy AKM atd., u povrchů z penetrovaných makadamů bude kryt obnoven z asfaltové směsi ABS nebo asfaltovou směsí recyklovanou za horka), neurčí-li správce komunikací jinak,
- při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze položeny. Zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability výkopu (např. pažením) a za případné škody na křížujícím vedení všech inženýrských sítí (pisemné předání správce).

5.1. Živičné povrchy

5.1.1. Chodníky

Podélné výkopy

- kryt chodníku bude vždy (včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnání obrub) bude zhotoven nový v celé ploše.

Příčné překopy

- šířka požadované obnovy povrchu se minimálně rovná šířce chodníku (včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnání obrub)

V případě, že bude současně prováděn podélný překop a více než dva příčné překopy (do 10 m hran řezů od sebe), bude povrch chodníku proveden v celé šíři vymezené krajními překopy. V šíři 30 cm od hran výkopových rýh, bude provedeno zaříznutí pilou, jestliže dojde v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládáných živičných vrstev.

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem. Veškeré styčné plochy spar živičných krytů se musí opatřovat technologií opravy spar trvale pružným tmelem frézka-zálivka nebo natavovacími pásky, neurčí-li správce komunikací jinak.

5.1.2. Vozovky

V šíři 80 cm od hran výkopových rýh bude provedeno zaříznutí pilou. Dojde-li v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládaných živičných vrstev. Konečná povrchová úprava ze živičného koberce bude v úrovni nivelety vozovky.

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem. Veškeré svislé styčné plochy spar živičných krytů se musí opatřovat technologií opravy spar trvale pružným tmelem frézka-zálivka nebo natavovacími pásy, neurčí-li správce komunikací jinak.

Veškeré příčné překopy místních komunikací musí být prováděny protlakem (udělení výjimky je nutno odsouhlasit správcem komunikací).

Veškeré opravy po zásazích do živičných obrusných vrstev silničních vozovek nad 6 m² musí být prováděny výhradně strojní pokládkou, neurčí-li správce komunikace jinak. Dle již uvedených podmínek se minimální šíře překopu skládá z výkopové rýhy rozšířené o 50 cm na každou stranu (1 m + rýha).

U podélných překopů komunikací musí být proveden nový kryt minimálně v celé šíři jednoho jízdního pruhu zasaženého výkopem ve stávající technologické úpravě a při zásahu, kdy je rýha vedena ve středu vozovky, bude provedena povrchová oprava komunikace v celé šíři, pokud správce komunikace neurčí jinak.

V případě, že bude současně prováděn podélný překop a více než dva příčné překopy (do 20 m hran řezů od sebe), bude povrch vozovky proveden v celé šíři vymezené krajními překopy.

6. PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH ÚPRAV U PŘILEHLÉ SILNIČNÍ ZELENĚ

Při provádění výkopů, aby nebyla poškozena stávající zeleň – keře, stromy a jejich kořenové systémy.

Bezpodmínečně dodržet všechny podmínky uvedené ve stanovisku OÚ Šimonovice. V případě nezbytného zásahu do stávající zeleně přizvat k projednání pracovníky odboru životního prostředí a zástupce vlastníka, správce zeleně k místnímu šetření a určení zásahu.

Dodržovat podmínky a technologické postupy ochranných opatření stanovené ČSN 83 9061.

Ochrana stromů – základní podmínky: stromy se musí chránit proti mechanickému poškození (poškození kořenů, pohmoždění kůry kmene, větví, poškození koruny). Výkop v kořenovém prostoru stromů se musí provádět ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje je vést pokud možno spodem pod kořenovým prostorem. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutné kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranné zařízení se musí upevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. V kořenové zóně se nesmí provádět navážka. U stavebních výkopů, které zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a mrazu kořenovou clonou.

Po skončení výkopových prací v jednotlivých úsecích bude povrch rýhy urovnán, utužen, ohumusován v tloušťce minimálně 10 cm kvalitní ornici a oset travním semenem. Převzetí ploch bude provedeno po vzejití travního semene a zapojení trávníku.

V případě ukončení prací v zimním období budou v jarních měsících, nejpozději do konce dubna, použité plochy znovu urovňány, utuženy a ohumusovány a osetí bude provedeno následně.

V případě úhynu některých rostlin prokazatelně následkem vedení výkopu či jiné stavební činnosti, bude požadována náhrada rostlin ve stejné hodnotě.

8. OSTATNÍ PODMÍNKY

8.1. V zimním období (zásah do komunikace při havárii) bude překop upraven následovně:

Konečná vrstva bude provizorně nahrazena dlažebními kostkami s přesahem 0,5 cm nad niveletu vozovky s tím, že při sednutí dlažby pod niveletu vozovky o více jak o 1 cm, musí být neprodleně provedeno předláždění s podsypem do původní úrovně. Zhotovitel překopu předá tuto provizorní úpravu nejpozději do 7 kalendářních dnů od nahlášení havárie, neurčí-li správce komunikací jinak.

8.2. Po úplném dokončení všech prací na veřejném prostranství je nutné do 5 pracovních dnů **písemně vyzvat obec Šimonovice o převzetí povrchů s datem přejímky.**

8.3. Za užívání veřejného prostranství bude účtován poplatek podle obecně závazné vyhlášky obce Šimonovice.

8.4. Po provedení výkopových prací a konečné úpravy povrchů bude obnoven původní tvar součástí a příslušenství komunikace dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb.

8.5. Tyto podmínky nenahrazují souhlas s uložením zařízení do komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., ani stavební povolení.

8.6. Žadatel je na základě výzvy správce místních komunikací povinen umožnit kontrolu uložení inženýrských sítí. V případě, že výkop byl již zasypan, nebo byla provedena také oprava povrchu a není možnost kontroly uložení sítí, na základě výzvy správce místních komunikací je žadatel povinen otevřít výkop na své náklady a kontrolu umožnit. V případě, že kontrola uložení nebude správcem komunikace z jakéhokoliv důvodu umožněna, **nebude žadateli vydán protokol o převzetí místní komunikace po provedené opravě.**

8.7. V případě souběhu nebo křížení výkopů s kanalizací včetně uličních vpustí, **doloží zhotovitel doklad o funkčnosti kanalizace po ukončení prací** (kamerová zkouška, zkouška těsnosti potrubí vodou nebo kontrolu průchodnosti potrubí tlakovou zkouškou), neurčí-li správce jinak.

8.8. Tyto zásady a podmínky jsou závazné v celém svém rozsahu pro veškeré místní komunikace v obci Šimonovice. Ve zvláštních případech může být udělena technologická výjimka, která musí být odsouhlasena správcem komunikací.

8.9. Zhotovitel při předání konečných povrchů předá správcem komunikace následující doklady:

- kontrolní zkoušky asfaltové směsi příslušné obalovny při obnově živičného povrchu nad 20 m²
- atesty na zabudované stavební materiály zásypů a konečných úprav povrchů
- doklad o uložení vybouraného asfaltového materiálu včetně vyfrézované asfaltové drtě na skládce určené obcí Šimonovice nebo doklad odprodeji tohoto materiálu od vlastníka komunikace

- doklad o uložení výkopku na skládce odpadů
- doklad o prověření funkčnosti dešťové kanalizace včetně uličních vpustí
- doklad o funkčnosti dotčených zařízení SČVaK (zemních souprav uzavíracích ventilů a hydrantů),
- doklady o provedených kontrolních zkouškách hutnění včetně fotodokumentace zkoušek
- správce komunikací může po předchozí dohodě pověřit organizaci, která zajišťuje zkoušky hutnění technickým dohledem nad dodržováním TP 146 (Technické podmínky a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací). Na základě výše provedených měření a kontrol bude touto organizací vypracováno stanovisko s návrhem na převzetí či nepřevzetí, které bude prostřednictvím zhotovitele předáno správci komunikací ke konečnému rozhodnutí

8.10. Zhotovitel předloží v případě provádění liniové stavby (zásah v komunikacích a chodnicích nad 20 m délky) prováděcí dokumentaci k odsouhlasení obci Šimonovice před podáním žádosti o vydání povolení zvláštního užívání silničního pozemku tak, aby mohl být upřesněn rozsah zásahu do komunikace, chodníku.

8.13. Při samotné realizaci výkopových prací může být dle skutečného zásahu do komunikace nebo chodníků upřesněn rozsah konečné úpravy povrchu vozovky, chodníku. Správce komunikací může při provádění konečné úpravy povrchu vozovky a komunikace změnit technologii a typ prováděné konečné úpravy povrchu, oproti původní skladbě.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Četnost kontroly zhutnění při provádění zásypu

Příloha č. 2 - Měření kvality hutnění zásypu /podkladních vrstev komunikace/


Příloha č. 3 - Skladba konstrukčních vrstev komunikací a chodníků včetně vzorového řezu

V Šimonovicích dne: 10.12.2018



 Leona Vránová
 starostka obce





 Tomáš Kotrman
 předseda stavebního výboru obce

Příloha č. 1: Základní četnost kontroly zhutnění při provádění zásypu.

Způsob kontroly	max. počet vrstev na 1 zkoušku (celková kontrolovaná tloušťka v m)	Minimální počet zkoušek na každých započatých 100 m délky
Statickou zatěžovací deskou	2 (0,5 m)	5
Lehkou dynamickou deskou	2 (0,5 m)	10

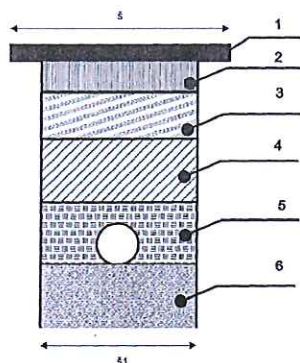
- Poznámka: výše uvedená četnost platí pro zhotovitele, kteří jsou držiteli certifikátu systému jakosti v rámci RSJ-PK. Pro ostatní zhotovitele platí zpřísněný režim kontroly kvality, tj. dvojnásobná četnost zkoušek.
- **U příčných překopů vozovek je nutné provedení 1 zkoušky / překop.**

Příloha č. 2: Měření kvality hutnění zásypu-podkladních vrstev komunikace

Minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$, resp. **rázového modulu deformace M_{vd}**

Konstrukce	Z e m i n a	Minimální hodnota přetvárnosti $E_{def,2}$, resp. rázového modulu deformace M_{vd} ¹⁾ v MPa	
		od hrany zóny zásypu po aktivní zónu	v aktivní zóně
Vozovka	Jemnozrnná (soudržná)	45 (25)	60 (30)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	80 (40)	100 (45)
Chodník	Jemnozrnná (soudržná)	30 (15)	45 (25)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	60 (30)	60 (30)

POZNÁMKA:
1) Hodnoty v závorkách platí pro rázové moduly deformace M_{vd} , stanovené zařízením skupiny C LDD (Lehkou dynamickou deskou) ve smyslu ČSN 73 6192 a ČSN 72 1006



vzorový řez zakrytého výkopu

Š1-šířka výkopu dle PD

Š-šířka opravy Š1+2x0,5 m (min 3 m)

Mvd-rázový modul deformace

Místní komunikace – varianta č. 1

1. ABS 40 mm (alt. ABJ 40 mm)
2. OKS 70 mm (alt. recyklovaná asf. směs za horka v tl. 10 cm)
3. Směs stmelená cementem SC 0/32, C 8/10-200 mm
4. Štěrkopísek (alt. štěrkodeř) 200 mm-Mvd >40MPa
5. Obsyp dle PD
6. Podloží

Místní komunikace – varianta č. 2

1. ABS 40 mm (alt. ABJ 50 mm)
2. OKS 70 mm (alt. recyklovaná asf. směs za horka v tl. 10 cm)
3. Štěrkopísek (alt. štěrkodeř) 400 mm-Mvd >45MPa
4. Obsyp dle PD
5. Podloží

Místní komunikace (chodník s možností náhodného přejezdu úklidové a servisní mechanizace nebo lehkého NA do hmotnosti 3,5t) – varianta č. 1

1. Dlažba (alt. ABJ, beton nebo LA) + lože dle PD
2. Směs stmelená cementem SC 0/32, C 8/10 - 150 mm
3. Štěrkopísek (alt. štěrkodeř) 200 mm - Mvd >30MPa
4. Štěrkopísek (alt. štěrkodeř resp. nesedavý materiál) dle hloubky výkopu
5. Obsyp dle PD
6. Podloží

Místní komunikace (chodník s možností náhodného přejezdu úklidové a servisní mechanizace nebo lehkého NA do hmotnosti 3,5t) - varianta 2

1. Dlažba (alt. ABJ, beton nebo LA) + lože dle PD
2. Štěrkopísek (alt. štěrkodeř) 300 mm-Mvd >30MPa
3. Štěrkopísek (alt. štěrkodeř resp. nesedavý materiál) dle hloubky výkopu
4. Obsyp dle PD
5. Podloží

Místní komunikace (chodník pouze pro chodce) – varianta č. 3

1. Dlažba (alt. ABJ, beton nebo LA) + lože dle PD
2. Štěrkopísek (alt. štěrkodeř) - 200 mm-Mvd >30MPa
3. + 4. Štěrkopísek (alt. štěrkodeř resp. nesedavý materiál) dle hloubky výkopu
5. Obsyp dle PD
6. Podloží